

2.1 Prüfverfahren: ETC (falls zutreffend)

CO: mg/kWh NO<sub>x</sub>: mg/kWh NMHC: mg/kWh  
THC: mg/kWh CH<sub>4</sub>: mg/kWh Partikel: mg/kWh

2.2 Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)

CO: mg/kWh NO<sub>x</sub>: mg/kWh NMHC: mg/kWh  
THC: mg/kWh CH<sub>4</sub>: mg/kWh NH<sub>3</sub>: mg/kWh  
Partikelmasse: mg/kWh Partikelzahl: x10 /kWh

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): **0.52** m<sup>-1</sup>

49. CO<sub>2</sub>- Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

	CO <sub>2</sub> - Emissionen	Kraftstoffverbrauch
Innerorts	<b>333</b> g/km	<b>12.7</b> l/100 km
Außerorts	<b>194</b> g/km	<b>7.4</b> l/100 km
Kombiniert	<b>237</b> g/km	<b>9.2</b> l/100 km
Gewichtet, kombiniert	g/km	l/100 km

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert): Wh/km

Elektrische Reichweite: km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **nein**

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):

3.2. Gesamt Einsparungen von CO<sub>2</sub>-Emissionen durch die Ökoinnovationen:

Benzin/Diesel: g/km Gas: g/km Sonstige: g/km

#### Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

52. Anmerkungen:

**#NO 6:1954##NO 7:1719##NO 16.1:+100 b.Anhängebetrieb##NO 16.2:H:+140 b .Anhängebetrieb##NO 27.1:176/3500-4000##NO 35:nicht in Verbind.m.Keramik-Bremssystem(PCCB)##NO 35:255/55R18 109V XL M+S#8,0Jx18/ET53 nicht in Verbind.m.Keramik-Bremssystem(PCCB)##265/50R19 110Y XL#8,5Jx19/ET59 nicht in Verbind.m.Keramik-Bremssystem(PCCB)##265/50R19 110V XL M+S#8,5Jx19/ET59 nicht in Verbind.m.Keramik-Bremssystem(PCCB)##275/45R20 110 Y XL#9,0Jx20/ET57 PCCB zulässig in Abhängigkeit von Radtyp##275/45R20 110V XL M+S#9,0Jx20/ET57 PCCB zulässig in Abhängigkeit von Radtyp##275 /45R20 110Y XL#9,5Jx20/ET47 nur in Verbind.m.Radhausverbreiterung##275 /45R20 110V XL M+S#9,5Jx20/ET47 nur in Verbind.m.Radhausverbreiterung# #295/35R21 107Y XL#10,0Jx21/ET50 nur in Verbind.m.Radhausverbreiterung ##NO 35:ww 17 mm Distanzscheibe an Achse 2 in Verbind.m.Radhausverbrei terung(nicht m.Felge 10,0Jx21 u.9,5Jx20)##ww 5 mm Distanzscheibe##NO 4 4:E13 55R-3285##E13 55R-3290#**

0583ADH 00009

Vermerke des Herstellers

1001040 Für dieses Fahrzeug wurde auch eine Zulassungsbescheinigung Teil II mit der Nummer ET332070 erstellt



PORSCHE

## EG-Übereinstimmungsbescheinigung

gültig für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner Heinz Alexy (Leiter Produktionssteuerung) bestätigt hiermit dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke: **PORSCHE**

0.2. Typ: **92A**  
Variante: **EG22**  
Version: **11**

0.2.1. Handelsbezeichnung: **Cayenne Diesel**

0.4. Fahrzeugklasse: **M1G**

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:  
**Dr.Ing.h.c.F.Porsche AG,Porscheplatz 1,  
70435 Stuttgart**

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:  
**An der rechten B-Säule**

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:  
**Fußraum vorne rechts am Schweller**

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **WP1AF2A29GKA46034**

mit dem in der am **05.12.2016** erteilten Genehmigung **e13\*2007/46\*1085\*17** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit **Rechtsverkehr** in denen **metrische Einheiten** für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Stuttgart-Zuffenhausen  
(Ort)

16.12.2016  
(Datum)

(Unterschrift)

## Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen:  
und Räder: **2**  
**4**
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):  
**2, Achse 1/2, nicht trennbar**

## Hauptabmessungen

4. Radstand: **2895** mm
- 4.1. Achsabstände:  
1-2: **2895** mm
5. Länge: **4855** mm
6. Breite: **1939** mm
7. Höhe: **1699** mm

## Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand: **2185** kg
- 13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: **2426** kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: **2870** kg
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:
1. **1380** kg
2. **1550** kg
- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: **6370** kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
- 18.1. Deichselanhängers: kg
- 18.3. Zentralachsanhängers: **3500** kg
- 18.4. ungebremsten Anhängers: **750** kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: **140** kg

## Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine: **Dr. Ing. h. c. F. Porsche**
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: **CNR**
22. Arbeitsverfahren: **Selbstzündung/4-Takt**
23. Reiner Elektroantrieb: **nein**
- 23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: **nein**
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: **6 in V-Form**
25. Hubraum: **2967** cm<sup>3</sup>
26. Kraftstoff: **Diesel**
- 26.1. Fahrzeug mit **mono fuel**
- 26.2. (nur Zweistoffmotoren)

27. Höchstleistung
- 27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor): **176** kW bei **4000** min<sup>-1</sup>
- 27.2. Höchste Stundenleistung (Elektromotor): kW
- 27.3. Höchste Nennleistung (Elektromotor): kW
- 27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor): kW

## Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: **218** km/h

## Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite:
1. **1677** mm
2. **1716** mm
35. Reifen- / Radkombination:
- Achse 1 **255/55R18 109Y XL** **8,0Jx18/ET53**
- Achse 2 **255/55R18 109Y XL** **8,0Jx18/ET53**

## Bremsanlage

36. Anhänger - Bremsanschlüsse:

## Aufbau

38. Code des Aufbaus: **AC Kombilimousine**
40. Farbe des Fahrzeugs: **BLAU**
41. Anzahl und Anordnung der Türen: **4;2 links,2 rechts**
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): **5**
- 42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):
- 42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:

## Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel
- Standgeräusch: **70** dB(A) bei Motorendrehzahl: **2500** min<sup>-1</sup>
- Fahrgeräusch: **73** dB(A)
47. Abgasnorm: **Euro 6W**
48. Abgasemissionen:
- Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:  
**715/2007\*2016/646W**
- 1.1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC
- CO: mg/km HC: mg/km NO<sub>x</sub>: mg/km
- HCNO<sub>x</sub>: mg/km Partikel: mg/km
- Rauchgastrübung (ELR): m<sup>-1</sup>
- 1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder 6) oder WHSC (EURO VI)
- CO: **162.3** mg/km THC: mg/km NMHC: mg/km
- NO<sub>x</sub>: **53.6** mg/km THCNO<sub>x</sub>: **73.5** mg/km NH<sub>3</sub>: mg/km
- Partikelmasse: **0.26** mg/km Partikelzahl: **1.37** x10<sup>11</sup>/km